

Brandwerend dakdichtingsmembraan, bestaande uit een trilaminaat polyester-composietinlage en tevens voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen, bedekt met plastomeer-bitumen.

- De wapening onderscheidt zich, naast de hoge mechanische waarden, door een uitzonderlijke dimensiestabiliteit en delaminatieweerstand, en is opgebouwd uit 3 lagen.
 - Trevira Spunbond® polyestervezels.
 - Een rooster van glasvezeldraden in de lengterichting, en extra versterkte polyesterdraden in de breedterichting.
 - Trevira Spunbond® polyestervezels.
 Deze 3 structurele elementen zijn tot 1 stabiel geheel verbonden d.m.v. mechanische bevestiging en chemische binding.
- De expandeerbare grafietkristallen worden fabrieksmatig op de polyestercomposietdrager aangebracht, zodat zowel de polyesterdrager als de bitumencoating niet onderhevig zijn aan modificatie en hun prestatie-eigenschappen gegarandeerd blijven.
- De bovenzijde van het dakmembraan is afgewerkt met mechanisch ingewalste leislag met excellente hechting of met talk.
- De onderzijde wordt afgewerkt met een bedrukte geprofileerde wegbrandfolie

TURBO = sneller vlamlassen : De optimale laszekerheid wordt verwezenlijkt door een 8 cm brede wegbrandfolie op de lasnaad aan de bovenzijde en door de cirkelvormig geprofileerde onderzijde, eveneens afgewerkt met een wegbrandfolie, die het vlamcontactoppervlak op de coatingsmassa met minimaal 10 % verhoogt.

AFWERKING BOVENAAN

- Polygum prevEnt Turbo 180 4 GR mec:** art. 01528544
- zwart granulaat (sparkling black)
- Polygum prevEnt Turbo 180 4 AR Mec:** art.01523028
- groen-grijze leislag.
- Polygum prevEnt Turbo 180 4 AD Mec:** art.01524628
- donker-grijze leislag.
- Polygum prevEnt Turbo 180 4 T Mec:** art.01512528
- grijze talkafstrooiing (kale rol)

TOEPASSING

Zowel voor 1-laags als 2-laagse totaal hechtende dakafdichtingsystemen aangebracht volgens de vlamslasmethode. Tevens voor platte daken die moeten voldoen aan de brandnorm conform het KB van 19.12.1997 en aan Europese vliegvlambestendigheidsklassen bepaald in de beschikking 2001/671/EG van de Europese Commissie, aan de Belgische brandreglementering van het KB van

4.04.2003 en aan het Nederlandse bouwbesluit met NEN 6063.

SAMENSTELLING

- Wapening : polyester/glas composiet opgebouwd uit 3 lagen met een massa van 180g/m²
- Bedekkingsmassa : plastomeerbitumen, bestaande uit ± 70 % bitumen en ± 30 % polymeer.

TECHNISCHE KENMERKEN

(gemiddelde waarden volgens EN 13707)

- treksterkte (EN 12311-1) : lengte : 700 N
breedte : 450 N
- rek bij breuk (EN 12311-1) : lengte : 30 %
breedte : 40 %
- temperatuurbestendigheid (EN 1110) : ≥ 140 °C
- koude buigbaarheid (EN 1109) : ≤ - 15 °C
- dimensiestabiliteit (EN 1107-1) : ≤ 0,3 %
- nagelscheurweerstand (EN 12310) : ≥ 150 N
- doorlopende technische goedkeuring met certificaat BUTgb - ATG 1337 // KOMO – CTG 028
- Brandwerende toplaag conform aan de 3 Europese vliegvlurklassen volgens EN 13501-5: Broof(t1)(DIN 4102 Teil 7), Broof(t2) (Scandinavische NORDTEST-NT Fire 006)en Broof(t3) (Franse T30/1).

AFMETINGEN

dikte	4 mm	
lengte	7.5 m	
breedte	1 m	
gemiddeld rolgewicht	Leislag	43 kg
	Granulaat	44,6 kg
	Talk	37 kg

VERWERKING

Vlamslasmethode



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichtingen.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.

Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010